

Réglage dissymétrique des palonniers sur les APM30

[REX FFAe - ACDCV](#)

Objet:

Risque d'un mauvais réglage des palonniers avant le départ en vol.

Résumé

Lors de l'atterrissage, sur la piste, pendant la décélération, l'appareil part sur la gauche et sort de la piste à faible vitesse, sans provoquer de dégâts.

Cause identifiée

Après avoir d'abord imputé l'incident à une rafale, il apparaît une fois au hangar que les palonniers étaient réglés de façon dissymétrique.

RAPPEL

Les palonniers réglables de l'APM30 disposent d'un système de verrouillage indépendant sur chaque pédale. Le risque d'un réglage dissymétrique est donc réel et doit faire l'objet d'une attention particulière lors des check-list préliminaires.

Plusieurs situations problématiques sont possibles :

- 1. Le train avant (couplé aux palonniers) n'est pas dans l'axe lors de l'installation du pilote, l'empêchant d'évaluer correctement la symétrie du réglage palonniers.*
- 2. Un mauvais verrouillage d'une des commandes entraîne par la suite une modification du réglage, difficilement repérable durant les manœuvres au sol.*

Action préventive N°1

Durant l'inspection de la roue avant (pré-vol externe) vérifier que celle-ci est bien positionnée dans l'axe du fuselage pour faciliter l'appréciation de la symétrie lors du réglage.



Action préventive N°2

Après le réglage des palonniers, durant l'installation à bord, s'assurer du bon verrouillage des palonniers, notamment par l'application d'une pression simultanée des deux pieds sur les deux pédales.

