

N°5/2023

F-HSAX

**Anomalie de fonctionnement
d'un capteur de niveau « carburant bas » du réservoir
« main gauche »**

Point de situation

Une anomalie de fonctionnement d'un capteur de carburant bas dans le réservoir gauche a été repérée.

Dans l'attente de la réparation de cette anomalie lors de la prochaine opération de maintenance,

l'alarme « LOW FUEL QTY LH » sur le tableau de bord doit être considérée comme inopérante.

Instructions du constructeur

Le capteur incriminé étant considéré comme un dispositif d'alarme additionnel, la société Tecnam nous fait savoir que ce problème technique n'empêche pas l'exploitation du F-HSAX,

à condition que le calcul d'emport de carburant soit tel qu'il reste obligatoirement 35 litres de carburant minimum dans le réservoir « main gauche » à l'atterrissage.

Inopérant



**Minimum
35 litres
de carburant
dans le réservoir
« main gauche »
à l'atterrissage!**