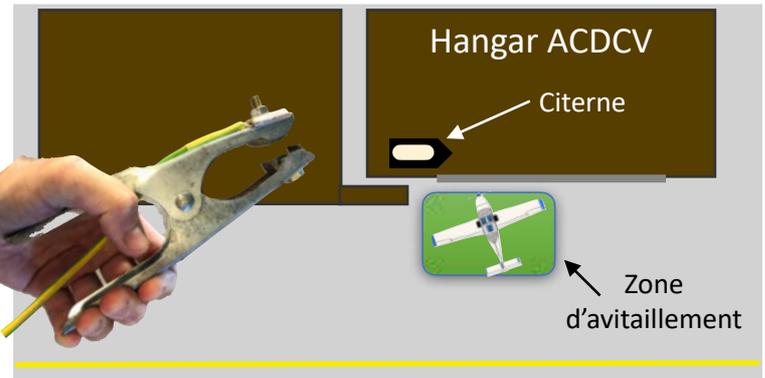


Procédure d'avitaillement

Mise en place :

- Positionner l'avion à l'extérieur du hangar sur la zone d'avitaillement.
- Relier le câble de mise à la terre au pot d'échappement de l'avion.



1

- Vérifier l'absence d'impureté dans le filtre.



2

- Mettre le compteur volumétrique à zéro en tournant la molette latérale.



4

- Ouvrir la vanne d'arrêt essence sur le dessus de la cuve



3

- Fermer le coupe-circuit en appuyant et en tournant à 90°.



5

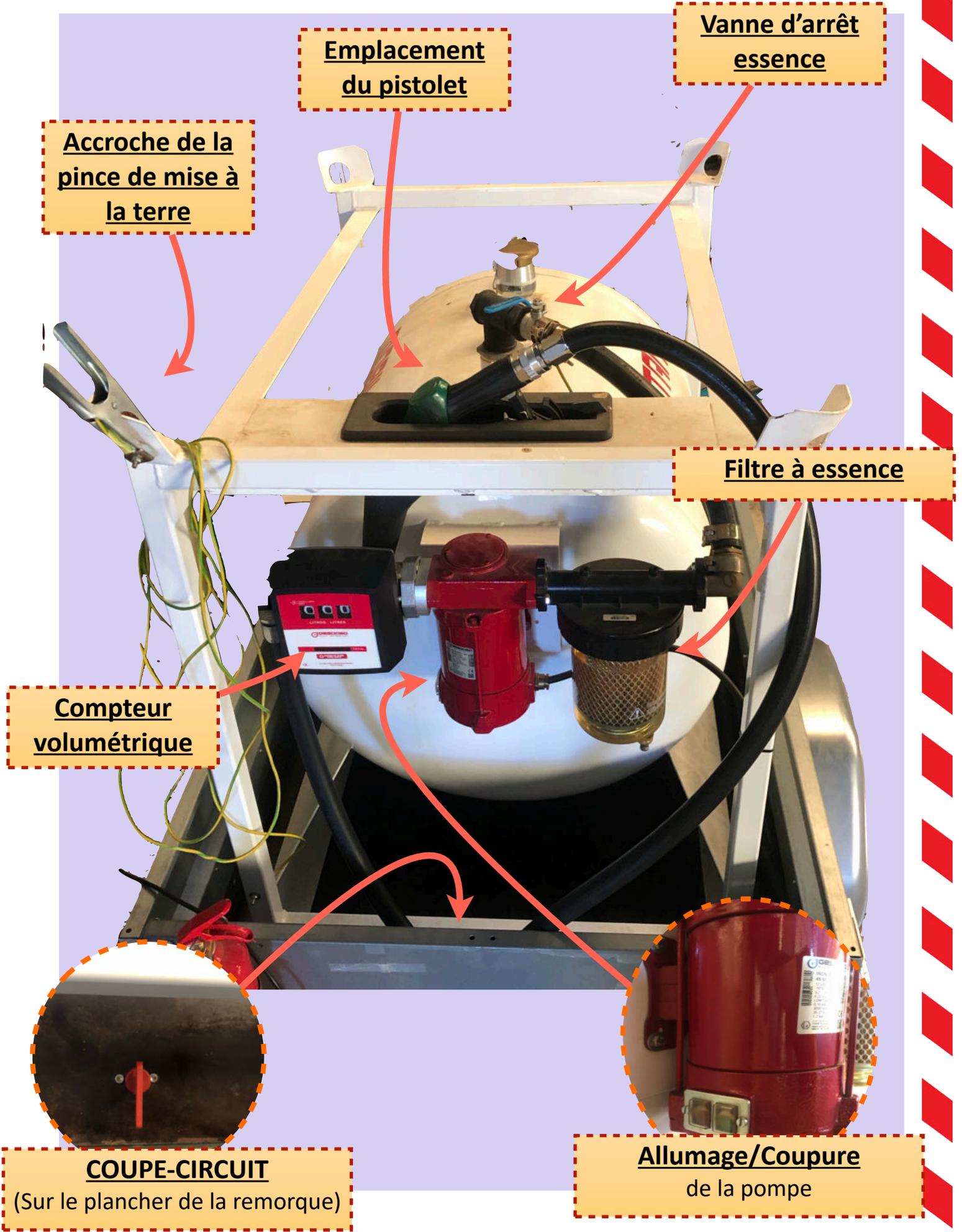
- Mettre en route la pompe en appuyant sur le bouton vert



6 - Une fois l'avitaillement terminé :

- Couper la pompe (bouton rouge à gauche du bouton vert).
- Ouvrir le coupe-circuit
- Fermer la vanne d'arrêt d'essence
- Remettre en place le pistolet en vérifiant que le tuyau ne traîne pas à terre, faire de même avec le câble de masse.
- Remplir le carnet de route et AEROGEST.

des avions



**Emplacement
du pistolet**

**Vanne d'arrêt
essence**

**Accroche de la
pince de mise à
la terre**

Filtre à essence

**Compteur
volumétrique**



COUPE-CIRCUIT
(Sur le plancher de la remorque)



**Allumage/Coupure
de la pompe**