

Dégradation de la précision au roulage des APM30

[REX FFAe - ACDCV](#)

Objet:

Difficultés inhabituelles pour tenir son axe au roulage et /ou augmentation importante du rayon de virage.

Résumé

Lors du roulage en vue de l'alignement, le pilote remarque que le rayon de virage au sol est anormalement augmenté, l'obligeant à procéder à l'alignement en deux temps.

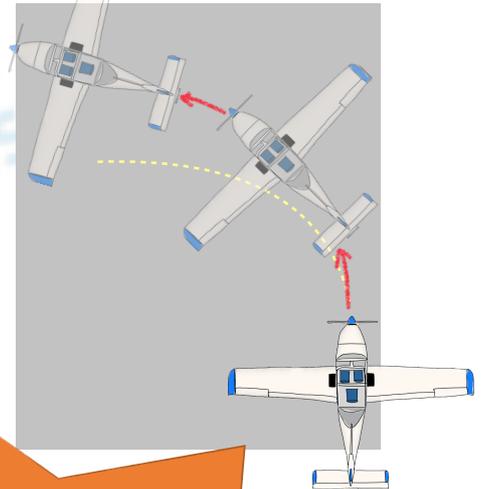
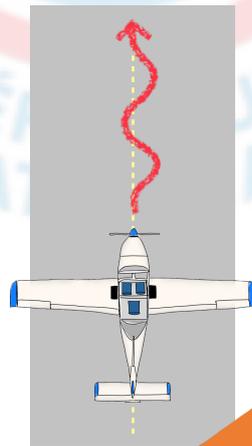
Cause identifiée

L'amortisseur de la roue avant de l'APM30 se gonfle à l'aide d'une pompe à vélo munie d'un manomètre. Lorsque la pression est insuffisante. (Inférieure à 8-10 bars), l'appareil se dirige mal et son rayon de braquage peut être fortement augmenté.

Valve permettant d'ajuster la pression de l'amortisseur.



Pompe manuelle avec manomètre (stockée dans l'armoire « mécanique »).



Lorsque vous constatez ce défaut, reportez votre vol et prenez contact avec un responsable mécanique du club. Il est interdit d'effectuer soi-même le gonflage sans formation et autorisation préalable.